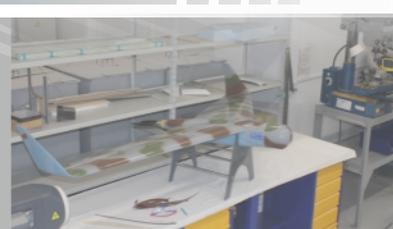
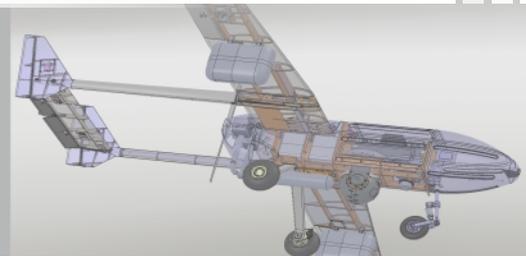
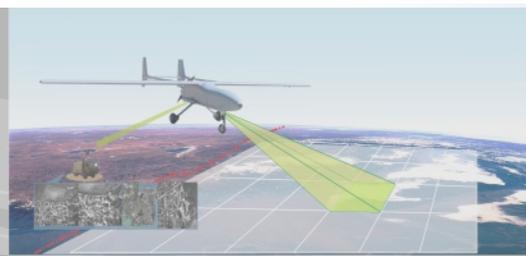


БЕСПИЛОТНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ КОМПЛЕКСЫ

558 Авиационный ремонтный завод
Открытое Акционерное Общество



ОАО «558 Авиационный ремонтный завод»

225320, Республика Беларусь, г. Барановичи, ул. 50 лет ВЛКСМ, 7
тел.: +375-163-42-99-54 факс: +375-163-42-91-64
e-mail: box@558arp.by
www.558arp.by



ГРИФ-К



НАЗНАЧЕНИЕ

Беспилотный авиационный комплекс «Гриф-К» предназначен для ведения воздушной оптико-электронной разведки местности в любое время суток в разных погодных условиях.

КОМПОНОВКА БЛА «1ЛА-120К»

Планер БЛА выполнен из композиционных материалов по нормальной аэродинамической схеме с толкающим воздушным винтом неизменяемого шага.



СОСТАВ БАК «ГРИФ-К»*

- Беспилотный летательный аппарат – 2 шт.;
- наземный пункт управления (НПУ);
- средства обеспечения;
- средства технического обслуживания и ремонта;

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БЛА «1ЛА-120К»*

Размах крыла, м, не более	6
Высота, м, не более	1,5
Длина, м, не более	4
Схема шасси	трехстоечная с носовым колесом
Способ посадки	по-самолетному
Крейсерская скорость полета БЛА при максимальной взлетной массе (на высоте ведения разведки БАК), км/ч, не менее	110
Продолжительность полета при максимальной взлетной массе БЛА с крейсерской скоростью на высоте ведения разведки БАК, ч, не менее	3
Максимальная скорость полета БЛА при максимальной взлетной массе на высоте ведения разведки БАК, км/ч, не менее	140
Практический потолок при максимальной взлетной массе, м, не менее	2400
Максимальная высота полета, м, не менее	3000
Максимальная взлетная масса, кг, не более	155
Максимальная масса ЦН, кг, не более	10
Длина разбега/пробега, м, не более	300
Тип силовой установки	ДВС с толкающим винтом
Тип топлива БЛА	АИ-95
Время подготовки БЛА к применению (2-4 человека), мин, не более	30

* - состав и характеристики уточняются на стадии заключения контракта на поставку (договора на изготовление)



Тактико-технические характеристики могут быть дополнены с учетом требований заказчика

КОНДОР



НАЗНАЧЕНИЕ

Беспилотный авиационный комплекс «Кондор» предназначен для:

- тренировки боевых расчетов зенитно-ракетных комплексов (ЗРК) подразделений ПВО (оснащённый БЛА с радиотехнической аппаратурой «Вега-Т»);
- определения местоположения ЗРК, характеристик излучаемых им сигналов и передачи информации в режиме реального времени (оснащённый БЛА с радиотехнической аппаратурой «Вега-Р»).

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БЛА «КОНДОР»*

Размах крыла, м, не более	6
Высота, м, не более	1,5
Длина, м, не более	4
Схема шасси	трехстоечная с носовым колесом
Способ посадки	по-самолетному
Крейсерская скорость полета БЛА при максимальной взлетной массе (на высоте 2000-2400 м), км/ч, не менее	110
Продолжительность полета при максимальной взлетной массе БЛА с крейсерской скоростью (на высоте 2000-2400 м), ч, не менее	3
Максимальная скорость полета БЛА при максимальной взлетной массе (на высоте 2000-2400 м), км/ч, не менее	140
Практический потолок при максимальной взлетной массе, м, не менее	2400
Максимальная высота полета, м, не менее	3000
Максимальная дальность радиосвязи НПУ БАК с БЛА (на высоте 2000-2400 м) в условиях прямой радиовидимости, км, не более	100
Максимальная взлетная масса, кг, не более	155
Максимальная масса ЦН, кг, не более	15
Длина разбега/пробега, м, не более	300
Тип силовой установки	ДВС с толкающим винтом
Тип топлива	АИ-95
Время подготовки БЛА к применению (2-4 человека), мин, не более	30

* - характеристики уточняются на стадии заключения контракта на поставку (договора на изготовление)



БЕКАРД-1



Назначение и задачи

Беспилотный авиационный комплекс (БАК) «Бекард-1» предназначен для ведения воздушной оптико-электронной разведки местности в любое время суток в разных погодных условиях.

РЕШАЕМЫЕ ЗАДАЧИ:

→ наблюдение в заданном районе и получение в режиме реального времени фото и видео изображения местности;
→ поиск и обнаружение наземных (надводных) объектов, определение их координат;

→ передача разведывательной информации в режиме реального времени.

Состав БАК «Бекард-1»*

Беспилотный летательный аппарат (БЛА)	2 шт.
Наземный пункт управления (НПУ) БАК	- автоматизированное рабочее место (АРМ); - наземная аппаратура информационно-командной радиолинии (ИКР); - средства наземно-воздушной радиосвязи.
Средства обеспечения (СО) БАК	- зарядное устройство;
Средства технического обслуживания и ремонта (СТО) БАК	- комплект запасных частей; - комплект инструмента; - комплект принадлежностей; - комплект материалов; - контейнер для хранения и транспортировки БЛА и комплектов*.

Основные характеристики БАК «Бекард-1»*

Режимы управления взлетом, полетом и посадкой БЛА	- автоматический - автоматизированный
Дальность применения, км	до 15
Эффективная высота ведения разведки, м	от 100 до 150
Тип системы навигации	- инерциальная с коррекцией от спутниковых радионавигационных систем.
Тип ЦН	- модуль тепловизионный; - модуль ТВ разведки.
Пропускная способность каналов передачи телеметрической и командной информации, байт/с, не менее	2400
Время подготовки БАК к применению (1-2 человек), мин, не более	15

Основные технические характеристики БЛА «1ЛА-5К»

Размах крыла, м, не более	2,3
Высота, м, не более	0,24
Длина, м, не более	1,25
Способ взлета	с руки
Способ посадки	на парашюте
Крейсерская скорость полета БЛА при максимальной взлетной массе на высоте ведения разведки БАК, км/ч, не менее	55
Продолжительность полета при максимальной взлетной массе БЛА с крейсерской скоростью на высоте ведения разведки БАК, мин, не менее	70
Максимальная скорость полета БЛА при максимальной взлетной массе на высоте ведения разведки БАК, км/ч, не менее	110
Максимальная высота полета, м, не менее	1500
Максимальная взлетная масса, кг, не более	6
Максимальная масса ЦН, кг, не более	0,35
Тип навигации	- спутниковая радионавигационная система
Тип силовой установки	электродвигатель

* - состав и характеристики уточняются на стадии заключения контракта на поставку (договора на изготовление)

БЕКАРД-2



Назначение и задачи

Беспилотный авиационный комплекс (БАК) «Бекард-2» предназначен для ведения воздушной оптико-электронной разведки местности в любое время суток в разных погодных условиях.

РЕШАЕМЫЕ ЗАДАЧИ:

→ наблюдение в заданном районе и получение в режиме реального времени фото и видео изображения местности;
→ поиск и обнаружение наземных (надводных) объектов, определение их координат;

→ передача разведывательной информации в режиме реального времени.

Состав БАК «Бекард-2»*

Беспилотный летательный аппарат (БЛА)	2 шт.	
Наземный пункт управления (НПУ) БАК	- автоматизированное рабочее место (АРМ); - наземная аппаратура ИКР;	- средства наземно-воздушной радиосвязи.
Средства обеспечения (СО) БАК	- зарядное устройство;	- пусковое устройство (далее ПУ).
Средства технического обслуживания и ремонта (СТО) БАК	- комплект запасных частей; - комплект инструментов; - комплект принадлежностей;	- комплект материалов; - контейнер для хранения и транспортировки БЛА и комплектов.

Основные характеристики БАК «Бекард-2»*

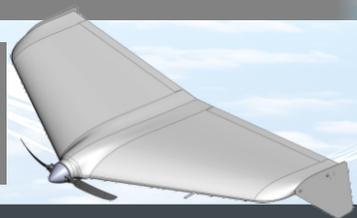
Режимы управления взлетом, полетом и посадкой БЛА	- автоматический; - автоматизированный.
Дальность применения, км	до 25
Эффективная высота ведения разведки, м	от 100 до 150
Тип системы навигации	- инерциальная с коррекцией от спутниковых радионавигационных систем.
Тип ЦН	- модуль тепловизионный; - модуль ТВ разведки.
Скорость передачи телеметрической и командной информации, бит/с, не менее	57600
Пропускная способность каналов передачи телеметрической и командной информации, байт/с, не менее	2400
Время подготовки БАК к применению (1-2 человек), мин, не более	15

Основные характеристики БЛА «1ЛА-10К»*

Размах крыла, м, не более	2,9
Высота, м, не более	0,32
Длина, м, не более	1,3
Способ взлета	с помощью катапульты
Способ посадки	на парашюте
Крейсерская скорость полета БЛА при максимальной взлетной массе на высоте ведения разведки БАК, км/ч, не менее	70
Продолжительность полета при максимальной взлетной массе БЛА с крейсерской скоростью на высоте ведения разведки БАК, мин, не менее	90
Максимальная скорость полета БЛА при максимальной взлетной массе на высоте ведения разведки БАК, км/ч, не менее	110
Максимальная взлетная масса, кг, не более	10
Максимальная высота полета, м, не менее	1500
Максимальная масса ЦН, кг, не более	0,8
Тип навигации	- спутниковая радионавигационная система;
Тип силовой установки	электродвигатель

* - состав и характеристики уточняются на стадии заключения контракта на поставку (договора на изготовление)

ВР-12 МОСКИТ



НАЗНАЧЕНИЕ • ЗАДАЧИ

Беспилотный авиационный комплекс ВР-12 «Москит» предназначен для ведения воздушной оптико-электронной разведки местности в любое время суток.

Решаемые задачи:

- определение координат объекта;
- выполнение ранее разработанного полетного задания в автоматическом режиме с возможностью его оперативного изменения с наземного пункта управления;
- наблюдение и получение фото- или видеосъемки местности;
- получение и передача изображений наземных (надводных) объектов и местности в реальном масштабе времени.

СОСТАВ БАК ВР-12 МОСКИТ

Беспилотный летательный аппарат (БЛА)	2 шт.
Наземный пункт управления (НПУ)	1 шт.
Комплект эксплуатационной документации (ЭД)	1 шт.
Комплект запасных частей, инструментов, приспособлений (ЗИП)	1 шт.
Контейнер для хранения и транспортировки БАК	1 шт.
Приспособление (ранец, рюкзак) для переноски БАК	2 шт. (по требованию заказчика)
Целевая нагрузка: модуль ТВ разведки, модуль тепловизионный.	по 1 шт.



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БЛА

Способ взлета БЛА	«с руки»
Способ посадки БЛА	с использованием парашюта
Взлет и посадка БЛА	при скорости ветра не более 15 м/с
Воздушный винт	двухлопастной со складывающимися лопастями
Длина, не более	580 мм
Ширина, не более	1000 мм
Высота, не более	180 мм
Взлетная масса БЛА, не более	2,8 кг
Допустимая масса ОЭС не более	0,35 кг



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БАК ВР-12 Москит

Время разворачивания	10 мин.
Максимальное время полета, не менее	45 мин.
Высота ведения разведки БЛА	100-150 м
Максимальное высота полета, не более	1500 м
Крейсерская скорость полета БЛА	70 км/ч
Радиус действия	15 км



ШЕРШЕНЬ



Беспилотный авиационный комплекс (БАК) «Шершень» на базе беспилотных летательных аппаратов мультироторного типа предназначен для ведения воздушной оптико-электронной разведки местности в любое время суток, выполнен в «носимом» исполнении.

Состав БАК «Шершень»*

БЛА, оборудованный целевой нагрузкой на базе телевизионного модуля	1 шт.
БЛА, оборудованный целевой нагрузкой на базе инфракрасного модуля	1 шт.
Наземная станция управления (далее – НСУ)	1 шт.
Комплект средств наземного обеспечения (далее – СНО): контейнер для хранения и транспортировки БАК и приспособление (рюкзак) для переноски	1 к-т
Комплект эксплуатационной документации (ЭД)	1 к-т

Тактико-технические характеристики БАК «Шершень»

Способ взлета и посадки	по-вертолетному
Максимальная высота полета, м	1000
Продолжительность полета, мин.	30
Эффективная высота ведения разведки (над подстилающей поверхностью), м	50...100
Наклонная дальность обнаружения объекта, м	100
Наклонная дальность распознавания, м	50
Максимальная скорость сопровождаемого объекта, км/ч	29
Точность определения координат дистанционно наблюдаемого объекта (с высоты 100 м), м	30
Максимальная скорость ветра, м/с	2
Диапазон рабочих температур, °С	-10...+40
Время развертывания БАК до готовности БЛА к взлету, мин., не более	10
Время свертывания БАК после посадки БЛА, мин., не более	5
Время замены аккумуляторной батареи БЛА, мин., не более	2
Максимальная взлетная масса, кг, не более	3
Масса БАК, кг, не более	70

* -состав и характеристики уточняются на стадии заключения контракта на поставку (договора на изготовление)



102ВР ГРИФ-100



НАЗНАЧЕНИЕ • ЗАДАЧИ

Беспилотный авиационный комплекс 102ВР «Гриф-100» предназначен для ведения воздушной оптико-электронной и радиационной разведки местности и радиоэлектронного противодействия средствам противника.

Решаемые задачи:

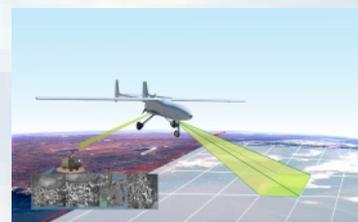
- автоматизированный поиск и обнаружение наземных (надводных) объектов;
- автоматическое сопровождение выделенных оператором наземных (надводных) объектов;
- определение координат выделенных объектов;
- определение скорости движения выделенных объектов;
- определение направления движения выделенных объектов;
- определение уровней радиационного заражения местности;
- постановка радиоэлектронных помех;
- взаимодействие с вышестоящим командным пунктом (ВКП) и другими потребителями информации;
- полет БЛА и функционирование его бортового оборудования за пределами прямой радиовидимости в автономном режиме по программе.

КОМПОНОВКА БЛА «1ЛА-150»

Планер БЛА модульной конструкции выполнен из композиционных материалов по нормальной аэродинамической схеме с толкающим воздушным винтом неизменяемого шага.



- блок пилотажно-навигационный;
- система автоматического управления;
- приемная аппаратура спутниковых радионавигационных систем (ГЛОНАСС/GPS);
- модуль бортового устройства регистрации;
- бесплатформенная инерциальная навигационная система БИНС 501;
- радиомодем бортовой.



СОСТАВ БАК 102ВР «ГРИФ-100»*

- беспилотный летательный аппарат (4 шт.);
- аппаратура радиационной и химической разведки;
- наземный пункт управления БАК (НПУ);
- мобильная пусковая установка (МПУ);
- средства обеспечения;
- средства технического обслуживания;
- транспортная машина.
- целевая нагрузка, в составе:
 - гиросtabilизированная оптико-электронная система;
 - аппаратура радиационной и химической разведки;
 - аппаратура радиоэлектронного противодействия РЭС.



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ 1ЛА-150»*

Размах крыла, м, не более	7
Высота, м, не более	1,5
Длина, м, не более	4
Схема шасси	трёхопорная с носовым колесом
Способ взлета	по-самолетному / с помощью катапульты
Способ посадки	по-самолетному
Крейсерская скорость полета БЛА при максимальной взлетной массе (на высоте ведения разведки БАК), км/ч, не менее	120 ± 5
Продолжительность полета при максимальной взлетной массе БЛА с крейсерской скоростью (на высоте ведения разведки БАК), ч, не менее	5
Максимальная скорость полета БЛА при максимальной взлетной массе (на высоте ведения разведки БАК), км/ч, не менее	160
Практический потолок при максимальной взлетной массе, м, не менее	2400
Максимальная высота полета, м, не менее	3000
Максимальная взлетная масса, кг, не более	192
Максимальная масса ЦН, кг, не более	18
Длина разбега/пробега, м, не более	300
Тип силовой установки	ДВС с толкающим винтом
Тип топлива	АИ-95
Время подготовки БЛА к применению (2-4 человека), мин, не более	30

* – состав и характеристики уточняются на стадии заключения контракта на поставку (договора на изготовление)



МОБИЛЬНАЯ ПУСКОВАЯ УСТАНОВКА

Назначение

Мобильная пусковая установка (МПУ) предназначена для оперативного пуска с неподготовленных площадок ограниченного размера, БЛА массой до 185 кг, с постоянными параметрами пуска при каждом последующем запуске. Реализация мобильной пусковой установки возможна как в составе беспилотного авиационного комплекса, так и самостоятельно.

Основные характеристики МПУ

Параметр назначения	Единица измерения	Значение
Габаритные размеры транспортного положения, не более		
- длина	мм	8200
- ширина	мм	2600
- высота	мм	3400
Время разворачивания, не более	мин	30
Рабочий диапазон температур	°С	-35...+40
Диапазон углового положения направляющей в боевом положении	°	8-11
Номинальный потребляемый ток, не более	А	12
Номинальная потребляемая мощность, не более	кВт	6,5
Установленная мощность, не более	кВт	8
Масса, не более	кг	12000
Скорость передвижения, не менее		
- по дорогам с твердым покрытием	км/ч	60
- по грунтовым дорогам		40
- по бездорожью		10
Точность горизонтирования платформы устройства запуска	°	0,5-1
Колесная формула	-	Прицеп двухосный
Количество колес	шт	4+1
Межосевое расстояние, не более	мм	3700
Масса БЛА для запуска, не более	кг	до 185
Среднее стартовое ускорение	g	5
Скорость каретки в конце разгона, не более	м/с	33
Максимальное стартовое ускорение	g	10
Число сложений направляющей	-	3
Точность выставки угла наклона направляющей	°	0-1
Давление в гидросистеме, не более	Мпа	14
Давление в пневмосистеме, не более	Мпа	6,5









ОАО «558 Авиационный ремонтный завод»

225320, Республика Беларусь, г. Барановичи, ул. 50 лет ВЛКСМ, 7

тел.: +375-163-42-99-54 факс: +375-163-42-91-64

e-mail: box@558arp.by

www.558arp.by

